

CARACTERISTICAS TECNICAS GRUPO ELECTROGENO TIPO E-730S/MT

Datos técnicos

Potencia en emergencia	800 kVA / 640 kW
Potencia en continuo	730 kVA / 582 kW
Regimen de funcionamiento	1.500 r.p.m.
Tensión	220/380 V

Datos del motor

Marca MTU	Modelo 12V2000G63
Potencia en emergencia máxima a velocidad nominal	625 kW
Ciclo	Diesel 4 tiempos, refrigerado por agua, inyección directa
Aspiración	Turbo intercooler
Nº Cilindros y disposición	12 en V
Cilindrada total	23.880 cm ³
Diámetro x carrera	12 x 150 mm
Regulador de giro	Electrónico
Velocidad	1.500 r.p.m.

Datos generales

Nivel de ruido	71 dB
Consumo de combustible al 100% carga	219 gr/kWh
Capacidad total de aceite	82 l
Capacidad aceite cárter	67 l
Consumo de aceite al 100% carga	0,81 l/h
Capacidad liquido refrigerante	90 l
SISTEMA DE ARRaque:	
Batería	4 x 180 Ah
Tensión	24 V
SISTEMA DE ESCAPE:	
Caudal gases escape	2,21 m ³ /seg
Temperatura máxima gases escape	525°C
Diámetro tubo escape	2 x 120 mm
Caudal aire ventilador	12,6 m ³ /seg
Aire necesario para la combustión	0,8 m ³ /seg
Calor irradiado	45 kW

SISTEMA REFRIGERACION:	
Capacidad del motor y radiador	212 l
Temperatura máxima del agua	97°C
Potencia ventilador	26 kW

Datos del alternador

Marca MARELLI	Modelo MJB355
Potencia	750 kVA
Nº Polos	4
Fase	3 + N
Aislamiento	Clase H
Protección	IP23
Regulador de tensión	Electrónico

Características constructivas

Acoplamiento directo de tipo monoblock. Bancada en acero soldada, barnizada, con soporte para elevación del grupo electrógeno. Silentblocks antivibrantes en la bancada del grupo electrógeno. Depósito de combustible incorporado en la bancada.

Carrocería/Contenedor Insonorizados

El equipo se puede suministrar en el interior de un contenedor insonorizado de 20 pies ó protegido por una carrocería insonorizada.

Dimensiones Contenedor

Largo: 6.060 mm * Ancho 2.440 mm * Alto 2.590 mm
Peso (aprox.) 9.500 Kg

ENERGIA Y COMPONENTES, S.L.

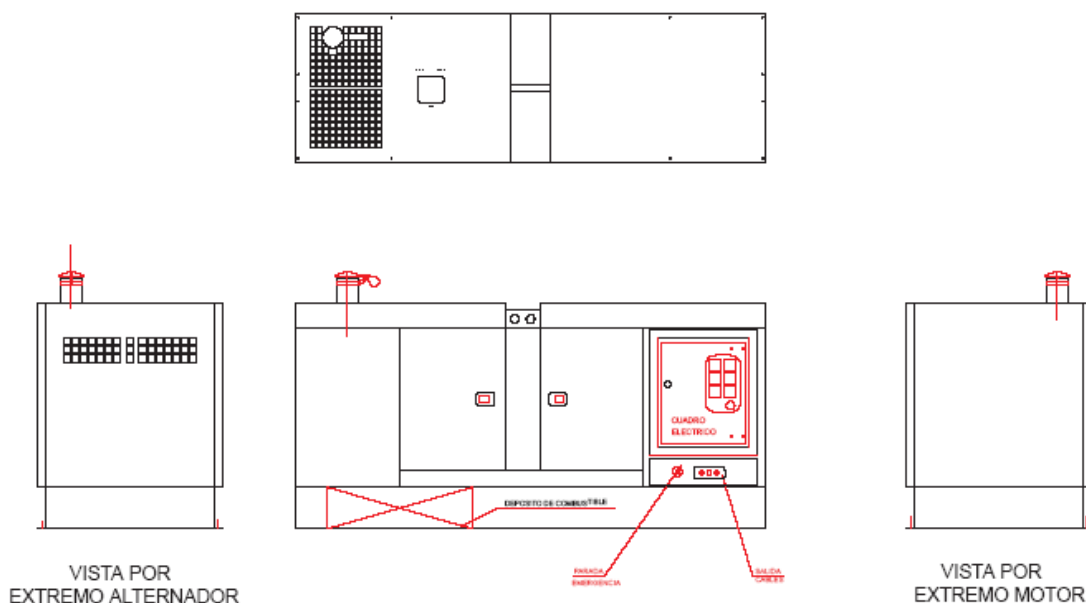
Nuevo domicilio: C/ Industria, nau 4 – P.I. Les Vives
08295 ST. VICENÇ DE CASTELLET (BARCELONA)

✉ Apartado de correos 768 - 08220 TERRASSA

☎ 902155225 · 📠 93/833.28.01

e-mail: info@enerco.es www.enerco.es

CARROCERIAS PARA MOTORES REFRIGERADOS POR AGUA A 1.500 R.P.M.. DE 10 A 825 KVA



Carrocerías modulares permitiendo una perfecta accesibilidad a los distintos componentes del equipo, de chapa decapada laminada en frío, punzonada y plegada, 2 mm de espesor, completa con puente de elevación exterior o interior.

Aislamiento termo-acústico en lana de roca mineral de 40 mm, máxima seguridad contra el fuego, con grado de seguridad "M – U", protegida mediante tela de fibra de vidrio color negro anti-absorbente impidiendo la adherencia de suciedad y facilitando su limpieza, cerraduras de alta fiabilidad pavoradas en negro con llave, bisagras electrocincadas pintadas en negro, tornillería de fijación y arandelas de acero inoxidable.

Silencioso residencial de gases de escape alojado en el interior de la carrocería, con cámara de resonancia y de absorción, 32-35 dB(A).

Bancada con depósito incorporado en la misma, autonomía estándar de 10-12 horas a plena carga.

Pintura en polvo epoxidico, con acabado liso o granulado, tratamiento desengrasante y fosfatado previo con secado al horno.