

**ENERGIA Y COMPONENTES, S.L.**

Nuevo domicilio: C/ Industria, nau 4 – P.I. Les Vives  
08295 ST. VICENÇ DE CASTELLET (BARCELONA)

✉ Apartado de correos 768 - 08220 TERRASSA

☎ 902155225 · 📠: 93/833.28.01

e-mail: [info@enerco.es](mailto:info@enerco.es) [www.enerco.es](http://www.enerco.es)

**FICHA TECNICA GRUPO ELECTROGENO TIPO E-275 S/V****PRESTACIONES DEL GRUPO ELECTROGENO**

- Potencia en emergencia: \_\_\_\_\_ 304 KVA = 243 kW
- Potencia continua: \_\_\_\_\_ 275 KVA = 220 kW
- Tensión: \_\_\_\_\_ 400/230 V
- Frecuencia: \_\_\_\_\_ 50 Hz
- Velocidad de trabajo: \_\_\_\_\_ 1.500 r.p.m.

**MOTOR**

- Marca: \_\_\_\_\_ VOLVO
- Tipo: \_\_\_\_\_ TAD 940 GE
- Potencia en emergencia: \_\_\_\_\_ 355 CV
- Velocidad: \_\_\_\_\_ 1.500 r.p.m.
- Número de cilindros y cilindrada: \_\_\_\_\_ 6 en L ; 9.360 cm<sup>3</sup>
- Ciclo de trabajo: \_\_\_\_\_ Cuatro tiempos
- Consumo de combustible: \_\_\_\_\_ A 100 % 201 gr/kWh
- Refrigeración por: \_\_\_\_\_ Agua y radiador

**ALTERNADOR**

MARELLI modelo MJB315SA (o equivalente), 300 kVA, trifásico, 400/231 V, 1.500 r.p.m., 50 Hz, autorregulado, autoexcitado, síncrono, con regulación electrónica sin escobillas, aislamiento clase H, grado de protección IP23

**ESTRUCTURA:**

Acoplamiento motor/alternador mediante monosoprote semirrigido sobre bancada en acero de perfiles laminados electrosoldados con interposición de silentblocks.

Deposito de combustible incorporado en la bancada. 600 litros (aprox.)

Batería de plomo 24 V/110 Ah.

Dimensiones: L= 4.000mm x An = 1.600 mm x Al = 2.000 mm

Carrocería insonorizada (según descripción adjunta).

## ENERGIA Y COMPONENTES, S.L.

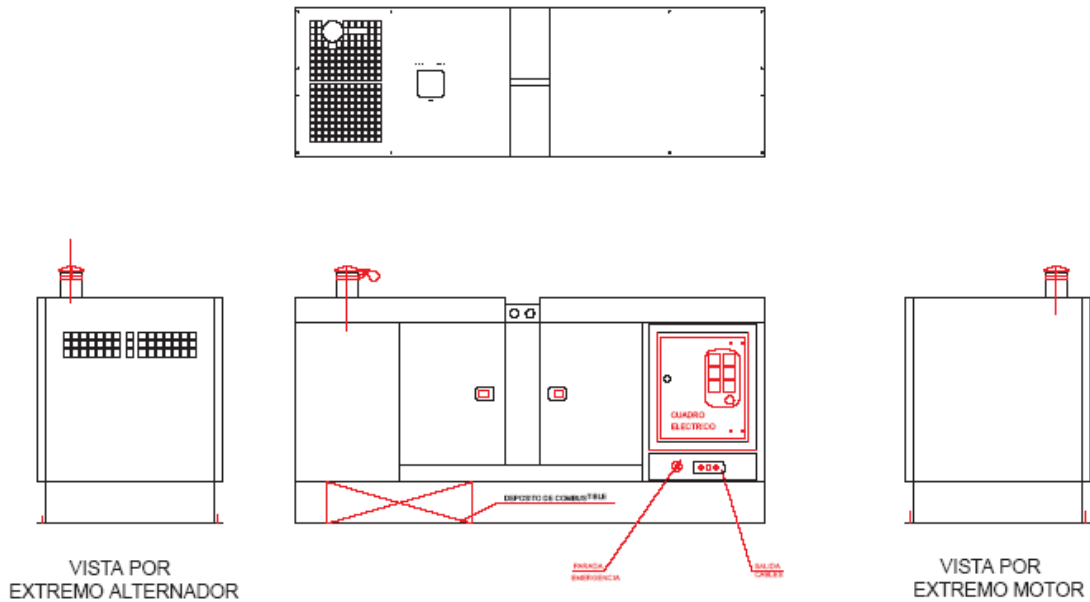
Nuevo domicilio: C/ Industria, nau 4 – P.I. Les Vives  
08295 ST. VICENÇ DE CASTELLET (BARCELONA)

✉ Apartado de correos 768 - 08220 TERRASSA

☎ 902155225 · 📠: 93/833.28.01

e-mail: [info@enerco.es](mailto:info@enerco.es) [www.enerco.es](http://www.enerco.es)

### CARROCERIAS PARA MOTORES REFRIGERADOS POR AGUA A 1.500 R.P.M.. DE 10 A 500 KVA



Carrocerías modulares permitiendo una perfecta accesibilidad a los distintos componentes del equipo, de chapa decapada laminada en frío, punzonada y plegada, 2 mm de espesor, completa con puente de elevación exterior o interior.

Aislamiento termo-acústico en lana de roca mineral de 40 mm, máxima seguridad contra el fuego, con grado de seguridad "M – U", protegida mediante tela de fibra de vidrio color negro anti-absorbente impidiendo la adherencia de suciedad y facilitando su limpieza, cerraduras de alta fiabilidad pavonadas en negro con llave, bisagras electrocincadas pintadas en negro, tornillería de fijación y arandelas de acero inoxidable.

Silencioso residencial de gases de escape alojado en el interior de la carrocería, con cámara de resonancia y de absorción, 32-35 dB(A).

Bancada con depósito incorporado en la misma, autonomía estándar de 10-12 horas a plena carga.

Pintura en polvo epoxídico, con acabado liso o granulado, tratamiento desengrasante y fosfatado previo con secado al horno