

**DATOS TÉCNICOS GRUPO ELECTROGENO**

**Serie:** John Deere      **Modelo:** E-250 S/J

**DATOS GENERALES DE GRUPO ELECTROGENO:**

**Potencia a 400V, 50Hz**

**Potencia continua**      250 KVA/200 KW

**Potencia emergencia**    275 KVA/220 KW

Grupo formado por conjunto motor – alternador acoplado y montado sobre una bancada electrosoldada de perfil de acero, pintada con pintura electrostática a base de polvo de poliéster epoxídico. Incorpora un sistema de combustible de 600 litros de capacidad.

El alternador está directamente acoplado al motor en las envolventes, según normas SAE. El rotor se fija al volante mediante discos de acero, que le dan flexibilidad. Este montaje garantiza una perfecta alineación y la ausencia de vibraciones.

El conjunto se fija a la bancada mediante amortiguadores antivibratorios.

Carrocería insonorizada (según descripción adjunta).

**MOTOR.- JOHN DEERE**

<b>MODELO MOTOR :</b>	<b>6081 HF 001</b>
<b>Nº CILINDROS:</b>	<b>6</b>
<b>CAPACIDAD CÚBICA:</b>	<b>8.100 cc</b>
<b>ASPIRACIÓN:</b>	<b>TC</b>
<b>REGULACIÓN:</b>	<b>MECÁNICA</b>
<b>FRECUENCIA (HZ):</b>	<b>50</b>
<b>VELOCIDAD MOTOR (R.P.M.):</b>	<b>1500</b>

**BREVE DESCRIPCIÓN DEL MOTOR**

Motor Diesel, 4 tiempos, refrigerado por agua. Resistencia de precaldeo.

**Consumo a 50 Hz: (L/H)**  
100% de carga 42

**Sistema de Refrigeración.-**

Refrigerado por agua en circuito cerrado.

**Sistema de Inyección.-**

Mediante bomba de inyección. Filtro de gasoil.

**Sistema Eléctrico.-**

Equipo de arranque eléctrico de 12 V. Motor de arranque. Batería 12 V 96 Ah.

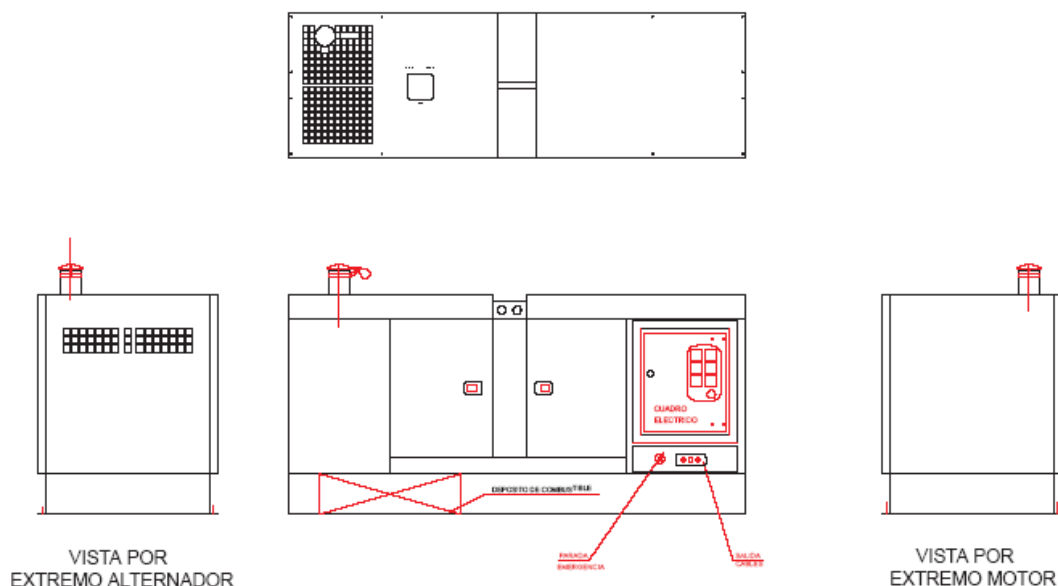
**Sistema de Evacuación de Gases.-**

Está compuesto por un silencioso que reduce las emisiones sonoras de forma significativa, los colectores que conducen los gases del motor al silencioso y las chimeneas para la evacuación de los gases desde el silencioso hasta el exterior.

**ALTERNADOR.- MARELLI (o similar)**

<b>MODELO ALTERNADOR:</b>	<b>MJB 250 LB</b>
<b>FRECUENCIA (HZ):</b>	<b>50</b>
<b>POTENCIA (KVA):</b>	<b>250</b>
<b>TENSIÓN (V):</b>	<b>400/230</b>
<b>COSφ:</b>	<b>0,8</b>
<b>CLASE DE AISLAMIENTO:</b>	<b>H</b>
<b>GRADO DE PROTECCIÓN:</b>	<b>IP23</b>

## CARROCERIAS PARA MOTORES REFRIGERADOS POR AGUA A 1.500 R.P.M.. DE 10 A 500 KVA



Carrocerías modulares permitiendo una perfecta accesibilidad a los distintos componentes del equipo, de chapa decapada laminada en frío, punzonada y plegada, 2 mm de espesor, completa con puente de elevación exterior o interior.

Aislamiento termo-acústico en lana de roca mineral de 40 mm, máxima seguridad contra el fuego, con grado de seguridad "M – U", protegida mediante tela de fibra de vidrio color negro anti-absorbente impidiendo la adherencia de suciedad y facilitando su limpieza, cerraduras de alta fiabilidad pavonadas en negro con llave, bisagras electrocincadas pintadas en negro, tornillería de fijación y arandelas de acero inoxidable.

Silencioso residencial de gases de escape alojado en el interior de la carrocería, con cámara de resonancia y de absorción, 32-35 dB(A).

Bancada con depósito incorporado en la misma, autonomía estandar de 10-12 horas a plena carga.

Pintura en polvo epoxidico, con acabado liso o granulado, tratamiento desengrasante y fosfatado previo con secado al horno.

### ENERGIA Y COMPONENTES, S.L.

Nuevo domicilio: C/ Industria, nau 4 – P.I. Les Vives  
08295 ST. VICENÇ DE CASTELLET (BARCELONA)

✉ Apartado de correos 768 - 08220 TERRASSA

☎ 902155225 · 📠: 93/833.28.01

e-mail: [info@enerco.es](mailto:info@enerco.es) [www.enerco.es](http://www.enerco.es)