

ENERGIA Y COMPONENTES, S.L.
C/ Industria, nau 4 – P.I. Les Vives
08295 ST. VICENÇ DE CASTELLET (BARCELONA)
✉ Apartado de correos 768 - 08220 TERRASSA
☎ 902 15 52 25 · 📠: 93/833.15.04
e-mail: info@enerco.es www.enerco.es

GRUPO ELECTROGENO TIPO E-150 S/J

PRESTACIONES DEL GRUPO ELECTROGENO

- Potencia en emergencia: _____ 165 KVA = 132 kW
- Potencia continua: _____ 150 KVA = 120 kW
- Tensión: _____ 400/230 V
- Frecuencia: _____ 50 Hz
- Velocidad de trabajo: _____ 1.500 r.p.m.

MOTOR

- Marca: _____ JOHN DEERE
- Tipo: _____ 6068 HF 158
- Potencia en emergencia: _____ 205 CV
- Velocidad: _____ 1.500 r.p.m.
- Número de cilindros y cilindrada: _____ 6 en L ; 6.800 cm³
- Ciclo de trabajo: _____ Cuatro tiempos
- Consumo de combustible: _____ A 100 % 208 gr/kWh
- Refrigeración por: _____ Agua y radiador

ALTERNADOR

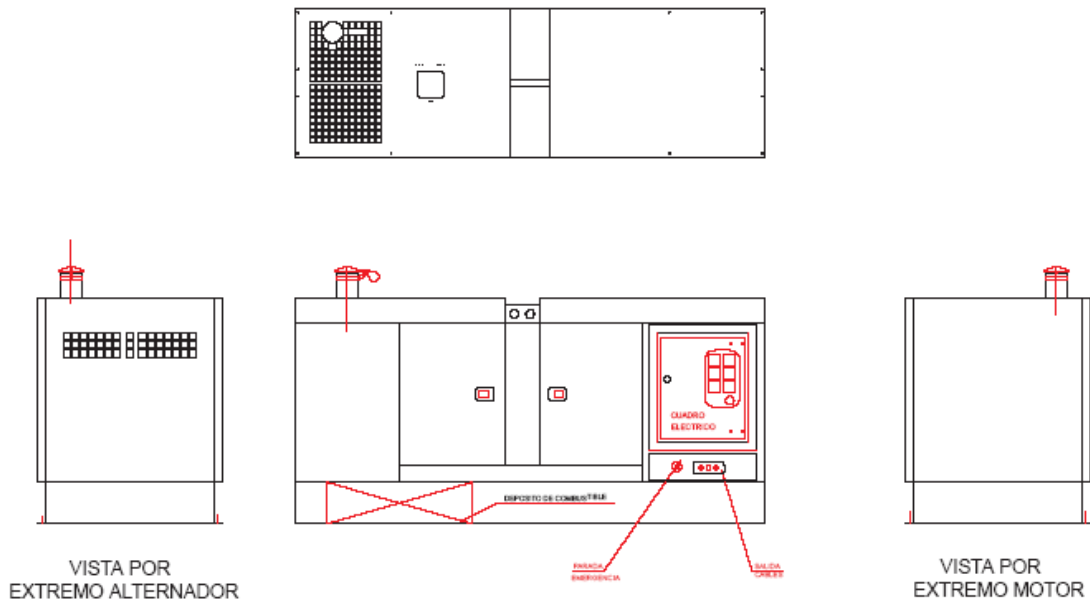
LEROY SOMER modelo LSA442M95 150 kVA, trifásico, 400/231 V, 1.500 r.p.m., 50 Hz, autorregulado, autoexcitado, síncrono, con regulación electrónica sin escobillas, aislamiento clase H, grado de protección IP21

ESTRUCTURA

Acoplamiento motor/alternador mediante monosoporte semirrígido sobre bancada en acero de perfiles laminados electrosoldados con interposición de silentblocks.
Carrozado insonorizado según descripción adjunta.
Deposito de combustible incorporado en la bancada. Batería de plomo 12 V/145 Ah.
Dimensiones: L= 3.500 mm x An = 1.100 mm x Al = 1.350 mm

ENERGIA Y COMPONENTES, S.L.
 Nuevo domicilio: C/ Industria, nau 4 – P.I. Les Vives
 08295 ST. VICENÇ DE CASTELLET (BARCELONA)
 ✉ Apartado de correos 768 - 08220 TERRASSA
 ☎ 902155225 · 📠: 93/833.28.01
 e-mail: info@enerco.es www.enerco.es

**CARROCERIAS PARA MOTORES REFRIGERADOS POR AGUA
 A 1.500 R.P.M.. DE 10 A 500 KVA**



Carrocerías modulares permitiendo una perfecta accesibilidad a los distintos componentes del equipo, de chapa decapada laminada en frío, punzonada y plegada, 2 mm de espesor, completa con puente de elevación exterior o interior.

Aislamiento termo-acústico en lana de roca mineral de 40 mm, máxima seguridad contra el fuego, con grado de seguridad “M – U”, protegida mediante tela de fibra de vidrio color negro anti-absorbente impidiendo la adherencia de suciedad y facilitando su limpieza, cerraduras de alta fiabilidad pavonadas en negro con llave, bisagras electrocincadas pintadas en negro, tornillería de fijación y arandelas de acero inoxidable.

Silencioso residencial de gases de escape alojado en el interior de la carrocería, con cámara de resonancia y de absorción, 32-35 dB(A).

Bancada con depósito incorporado en la misma, autonomía estándar de 10-12 horas a plena carga.

Pintura en polvo epoxidico, con acabado liso o granulado, tratamiento desengrasante y fosfatado previo con secado al horno.