

**ENERGIA Y COMPONENTES, S.L.**

Nuevo domicilio: C/ Industria, nau 4 – P.I. Les Vives  
08295 ST. VICENÇ DE CASTELLET (BARCELONA)

✉ Apartado de correos 768 - 08220 TERRASSA

☎ 902155225 · 📠: 93/833.28.01

e-mail: [info@enerco.es](mailto:info@enerco.es) [www.enerco.es](http://www.enerco.es)

**GRUPO ELECTROGENO TIPO E-100S/V****PRESTACIONES DEL GRUPO ELECTROGENO**

- Potencia en emergencia: \_\_\_\_\_ 110 KVA = 88 kW
- Potencia continua: \_\_\_\_\_ 100 KVA = 80 kW
- Tensión: \_\_\_\_\_ 400/230 V
- Frecuencia: \_\_\_\_\_ 50 Hz
- Velocidad de trabajo: \_\_\_\_\_ 1.500 r.p.m.

**MOTOR**

- Marca: \_\_\_\_\_ VOLVO
- Tipo: \_\_\_\_\_ TAD 520 GE
- Potencia en emergencia: \_\_\_\_\_ 139 CV
- Velocidad: \_\_\_\_\_ 1.500 r.p.m.
- Número de cilindros y cilindrada: \_\_\_\_\_ 4 en L ; 4.760 cm<sup>3</sup>
- Ciclo de trabajo: \_\_\_\_\_ Cuatro tiempos
- Consumo de combustible: \_\_\_\_\_ A 100 % 206 kg/h
- Refrigeración por: \_\_\_\_\_ Agua y radiador

**ALTERNADOR**

MARELLI (o equivalente), 100 kVA, trifásico, 400/231 V, 1.500 r.p.m., 50 Hz, autorregulado, autoexcitado, síncrono, con regulación electrónica sin escobillas, aislamiento clase H, grado de protección IP23.

**ESTRUCTURA****Versión supersilenciosa (69 dB(A) a 8 metros):**

Acoplamiento motor/alternador mediante monosoprote semirrigido sobre bancada en acero de perfiles laminados electrosoldados con interposición de silentblocks.

Deposito de combustible de 170 litros incorporado en la bancada.

Carrocería silenciosa (según descripción adjunta).

Batería de plomo 12 V/100 Ah.

Dimensiones: L= 3.000 mm x An = 1.100 mm x Al = 1.350 mm

## ENERGIA Y COMPONENTES, S.L.

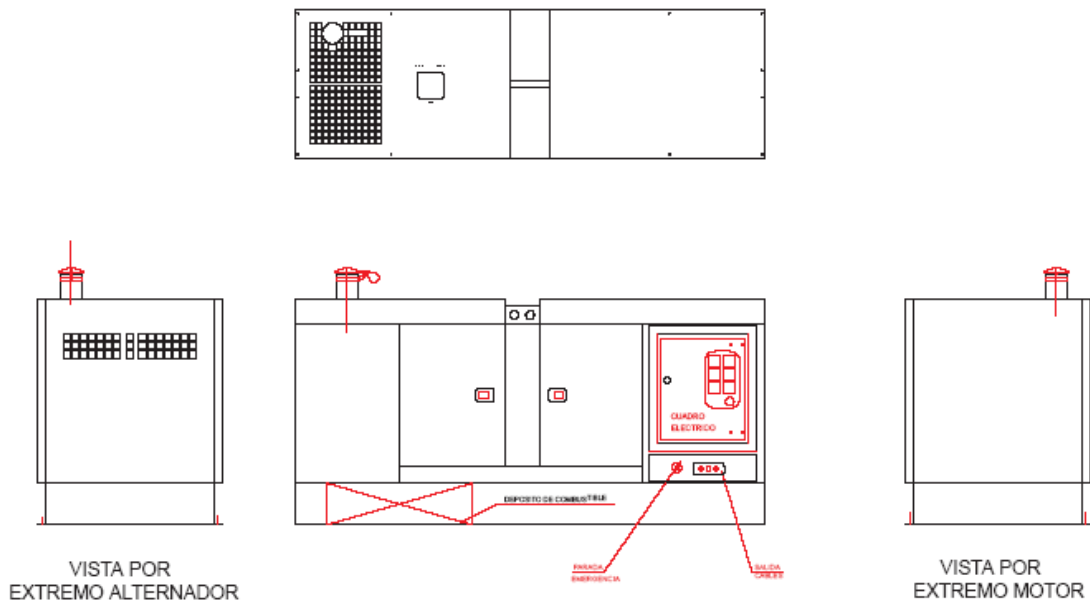
Nuevo domicilio: C/ Industria, nau 4 – P.I. Les Vives  
08295 ST. VICENÇ DE CASTELLET (BARCELONA)

✉ Apartado de correos 768 - 08220 TERRASSA

☎ 902155225 · 📠: 93/833.28.01

e-mail: [info@enerco.es](mailto:info@enerco.es) [www.enerco.es](http://www.enerco.es)

### CARROCERIAS PARA MOTORES REFRIGERADOS POR AGUA A 1.500 R.P.M.. DE 10 A 500 KVA



Carrocerías modulares permitiendo una perfecta accesibilidad a los distintos componentes del equipo, de chapa decapada laminada en frío, punzonada y plegada, 2 mm de espesor, completa con puente de elevación exterior o interior.

Aislamiento termo-acústico en lana de roca mineral de 40 mm, máxima seguridad contra el fuego, con grado de seguridad "M – U", protegida mediante tela de fibra de vidrio color negro anti-absorbente impidiendo la adherencia de suciedad y facilitando su limpieza, cerraduras de alta fiabilidad pavonadas en negro con llave, bisagras electrocincadas pintadas en negro, tornillería de fijación y arandelas de acero inoxidable.

Silencioso residencial de gases de escape alojado en el interior de la carrocería, con cámara de resonancia y de absorción, 32-35 dB(A).

Bancada con depósito incorporado en la misma, autonomía estándar de 10-12 horas a plena carga.

Pintura en polvo epoxídico, con acabado liso o granulado, tratamiento desengrasante y fosfatado previo con secado al horno.