



## ESPECIFICACIONES TECNICAS GRUPO ELECTROGENO TIPO CTM-125L

### DATOS GENERALES DEL GRUPO ELECTROGENO:

Potencia continua:	137 KVA/110 KW (Se aplica a la potencia eléctrica en servicio continuo (con carga variable). Sin limitación de horas de servicio al año. Puede distribuir un 10% de sobrecarga por hora en un tiempo de 12 horas).
Potencia emergencia:	125 KVA/100KW (Se aplica a la potencia eléctrica en servicio continuo (con carga variable) en caso de que falte la red. Trabajando en estas condiciones no es permitida sobrecarga alguna).
Tensión:	230/400 V
Frecuencia:	50 Hz
Velocidad de trabajo:	1.500 r.p.m.

### DIMENSIONES Y PESOS:

L x A x Al: 2.300 x 1.000 x 1.600 mm  
PESO kg: 1.390

Motor Diesel, 4 tiempos, refrigerado por agua. Completo con electroimán a la desexcitación, radiador, escape rígido, alternador y arranque 12 V, filtro de aire, acelerador manual, transmisores aceite y agua, ventilador soplante con protección. Embrague SAE-3 o toma de fuerza directa.

### MOTOR.- MWM

MODELO MOTOR :	6.10 T
POTENCIA EN EMERGENCIA:	136 CV
Nº CILINDROS:	6 en L
CILINDRADA TOTAL:	6.450 cm <sup>3</sup>
ASPIRACIÓN:	TC
FRECUENCIA (HZ):	50
VELOCIDAD MOTOR (R.P.M.):	1.500
REFRIGERACION:	Agua y radiador

4 Polos, regulación electrónica, sin escobillas, trifásico.

### ALTERNADOR.- MECCLATE (o equivalente)

MODELO ALTERNADOR:	ECO34 1L/4
POTENCIA:	130 KVA
AI SLAM IENTO:	Clase H
PROTECCION:	IP-21
COSφ:	0,8
TEMP. AMBIENTE:	40 °C

Acoplamiento monoblock, montado en chasis de acero soldado pintado al horno con fofatado previo. Depósito de combustible incorporado en la bancada.

El alternador está directamente acoplado al motor en las envolventes, según normas SAE. El rotor se fija al volante mediante discos de acero, que le dan flexibilidad. Este montaje garantiza una perfecta alineación y la ausencia de vibraciones.

El conjunto se fija a la bancada mediante amortiguadores antivibratorios.

### ENERGIA Y COMPONENTES, S.L.